

**PAOLO NATALI**

«L'SFM NON E' ADEGUATO A COLLEGARE STAZIONE E AEROPORTO. CON IL PEOPLE MOVER NON C'E' COMPETIZIONE»

gli autisti»

in fila l'una dietro l'altra»

pieni i veicoli di dimensione ridotta. Anche l'impatto visivo sarebbe pesante, con il paradosso di un 'treno' di decine di minibus in fila uno dietro l'altro».

DOPO l'appello del sindaco a non discutere pubblicamente delle ipotesi e trattative in corso, si accoda anche Colombo. Questo metodo, infatti, «è il modo migliore per farla fallire (la trattativa ndr) e non arrivare a nulla di concreto». Poi ribadisce gli intenti

STRADA MAESTRA

«Bologna ha necessità di una moderna rete di filobus, mezzi ecologici»

della giunta: «Nel merito, come abbiamo dichiarato fin dalla campagna elettorale, Bologna ha necessità di una moderna rete di filobus, cioè mezzi ecologici e capienti, con cui trasportare in modo poco impattante sull'ambiente e sulle strade di un centro storico sempre più pedonale le decine di migliaia di cittadini che ogni giorno si spostano col trasporto pubblico».



LE DUE TORRI
Nella T ogni giorno, in media, transitano circa 100mila persone

**DIRETTORE DELL'ANCE**

Preziosi: «Sbagliato dirottare i fondi da metrò a Sfm»

«UN errore tattico e strategico». Carmine Preziosi, direttore dell'Ance di Bologna, bolla così l'idea di chiedere al Governo il dirottamento dei fondi per il metrò sul progetto Sfm. «Presentarsi (da Matteoli, ndr) con questa proposta è perdente. C'è già — fa sapere il numero uno dei costruttori bolognesi — una corsia preferenziale nella legge di stabilità che prevede, in caso di progetti finanziati e non operativi, il dirottamento di quelle risorse su altre infrastrutture. A Bologna, è già successo una volta, e in quel caso i soldi finirono a Parma».

Preziosi parla di una «perdita di 270 milioni di euro, più altri 103, che il Comune era disposto a investire, in una congiuntura economica nella quale Bologna avrebbe bisogno della realizzazione di infrastrutture». Quasi 400 milioni di euro che, secondo Preziosi, «calcolando l'effetto leva, costituiscono una perdita di ricchezza complessiva di 1,2 miliardi. È avvilente questo continuo 'fai e disfa'».

Preziosi, però, non demorde e ribadisce al Comune la sua proposta: «Mantenere il metrò, in grado di collegare la stazione ferroviaria con il centro storico più grande d'Europa in meno di tre minuti». A chi sostiene che l'opera non potrebbe comunque essere realizzata a causa dei vincoli economici imposti al Comune dal Patto di stabilità, replica: «Chi lo dice che nel 2012, Bologna non riesca a essere tra i 'comuni virtuosi', e uscire dal Patto di stabilità?». E aggiunge: «Da cinque anni non vediamo un provvedimento del Governo a favore di Bologna, mentre Roma, Milano, Napoli sono state escluse dal Patto di stabilità».

POLIZIA LOCALE

Di Palma: «Le foto del lettore-centauro non dimostrano nulla»

È IL comandante della polizia municipale Carlo Di Palma in persona a rispondere al nostro 'lettore-centauro che contesta i vigili urbani', che ieri ha attaccato il corpo per una serie di infrazioni commesse dai bolognesi in centro storico rimaste, secondo il lettore, impunte. «Dal primo gennaio al 15 ottobre, sulla sola via Rizzoli, il totale delle violazioni rilevate per soste e comportamenti di guida vietati (ovviamente ad esclusione degli accessi telematici) è stato pari a 376 accertamenti, di cui 216 elevati ad autoveicoli, 156 a ciclomotori e motoveicoli. All'interno di questi dati: 39 per veicoli in doppia fila, 15 per sosta sul marciapiede, 5 per non avere rispettato le prescrizioni della segnaletica da parte di motocicli e ciclomotori». Il comandante precisa poi che «le argomentazioni e il repertorio fotografico, a presunta dimostrazione delle generiche asserzioni del lettore, appaiono assolutamente inconsistenti. Non dimostrano proprio nulla, essendo i veicoli ripresi da dietro, senza cioè consentire di vedere eventuali preavvisi di sanzione già posti sul parabrezza anteriore».

Al mio segnale scatenate l'inverno.



È tornata la pista di pattinaggio su ghiaccio.

Dal 5 novembre fino all'8 gennaio.

Da domenica 6 novembre aperti tutte le domeniche.



CentroMeridiana
il centro del tuo nuovo mondo

Casalecchio di Reno
www.ccmeridiana.it