

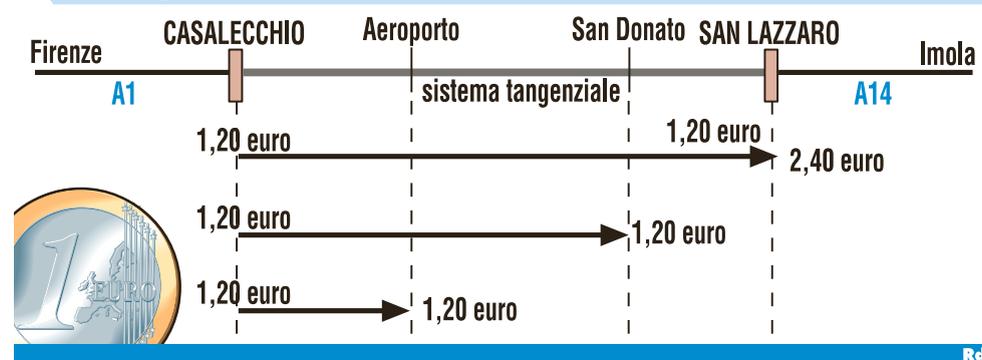
FAVIA (5 STELLE) ALL'ATTACCO DELLA PROVINCIA

di SAVERIO MIGLIARI

«C'È un progetto firmato dalla Provincia che dice chiaramente che la tangenziale si pagherà. La verità è che introdurranno un pedaggio, giustificando il balzello con la costruzione del passante. Venturi ha raccontato delle ballesse. Il grillino Giovanni Favia non lascia la presa e rilancia la polemica sul passante nord e sui presunti pedaggi sulla tangenziale. E lo fa chiamando in causa il vicepresidente della Provincia Giacomo Venturi, che pochi giorni fa ha smentito categoricamente questa ipotesi. Ma alle parole i grillini rispondono con i documenti, gli ultimi disponibili e consultabili, che risalgono al 2009. In un passaggio del Piano per la mobilità provinciale si dice, infatti, che «la riscossione del pedaggio per l'uso della tangenziale avviene in parte alle barriere e in parte su base chilometrica lungo il tracciato della stessa». Due tariffazioni quindi: una, confermata pochi giorni fa da Giacomo Venturi, che colpirà chi, arrivando da Milano o da Rimini, fosse tentato di uscire ai caselli di Casalecchio e San Lazzaro

«Tangenziale, le tariffe ci sono eccome E colpiranno i pendolari»

Esempi di tariffazione Studio di fattibilità Passante Nord



e percorrere la tangenziale (ben più breve del passante nord), l'altra invece su base chilometrica tutta interna al tragitto della tangenziale.

«CI SONO diverse opzioni che

stanno studiando, ma è sicuro che si pagherà. Lui stesso, in un'intervista di pochi mesi fa, si lamentava del fatto che il Governo avesse ipotizzato di far pagare la tangenziale per fare cassa, mentre per loro sarebbe stato un modo per finanziare il sistema ferroviario.

Inoltre — aggiunge il consigliere regionale dei grillini — un piccolo pedaggio non convincerà i camionisti a fare venti chilometri in più, e così la tangenziale sarà ancora congestionata, forse ancora più di ora».

SCORRENDO le pagine del Piano per la mobilità si trovano alcune ipotesi tariffarie, nero su bianco: per i veicoli provenienti dall'autostrada un «pedaggio di tipo misto cioè, una quota pagata in ingresso/uscita alle 4 barriere di Casalecchio, Aeroporto, San Donato, San Lazzaro (0.92 euro per i leggeri, 3.3 euro per i pesanti) e una quota spalmata al chilometro sul tracciato tangenziale liberalizzato (0.03 euro/km per i leggeri 0.065 euro/km per i pesanti)». Mentre per coloro che si sposteranno «internamente al sistema tangenziale liberalizzato saranno soggetti a pedaggio su base chilometrica (0.03 euro/km per i leggeri 0.065 euro/km per i pesanti)». Solo ipotesi, forse già scartate, ma Favia chiede «che sia fatta chiarezza. Perché nessuno sa nulla di questo progetto».

IN PILLOLE

La prospettiva

In una delle ipotesi contenute nel piano si fa un esempio: «Da Casalecchio a San Lazzaro senza autostrada la tariffa sarebbe di 60 centesimi»



Le categorie

E' probabile che i residenti saranno esentati Saranno colpite quindi le migliaia di lavoratori e studenti che vengono in città ogni giorno