

TRASPORTI IL SI' DEFINITIVO IN NOVEMBRE. COLOMBO: «L'IMPORTANTE E' CHE IN GENNAIO PARTANO I CANTIERI!»

People Mover, il Comune frena in attesa dei nuovi soci

IL PEOPLE mover resta sotto esame. Il progetto esecutivo, che doveva essere licenziato da Palazzo D'Accursio a metà settembre, non avrà l'ok del Comune almeno fino al mese prossimo. Evidentemente non sono bastati i tre scatoloni «grandi quanto lavatrici» consegnati dal Ccc in luglio. Il Comune ha chiesto altri chiarimenti, per fare «un'analisi scrupolosa e rigorosa in tutti gli aspetti» dell'opera, come ha spiegato in commis-

sione l'assessore alla Mobilità Andrea Colombo, che aveva già anticipato questa decisione al *Carlino*. Ma da sciogliere c'è anche il nodo societario. La nuova giunta ha fatto tre richieste: l'ingresso di nuovi partner in Marconi Express, la permanenza del Ccc nella società per più tempo rispetto agli attuali accordi e la riduzione del ruolo di Atc. E' «molto positivo che il Ccc abbia aderito a questo nuovo orientamento dell'amministrazione», ri-

conosce l'assessore sulla scorta di quanto dichiarato martedì al *Carlino* dal direttore del Ccc Rita Finzi. Ma la trattativa è in corso e i nuovi soci restano virtuali. Il Comune promette di «intensificare il lavoro di contatti già in essere, con Sab, le Ferrovie e imprese private locali specializzate nel campo del trasporto pubblico». Quanto al progetto, spiega Colombo, «c'è l'impegno del Ccc a consegnare entro fine mese il materiale richiesto.

Poi il Comune si prenderà il tempo necessario per validare il progetto nel minor tempo possibile». Ma allungando i tempi non è a rischio la sostenibilità dell'opera? «Quella si ottiene con l'avvio dei cantieri nel gennaio 2012. Noi ci aspettiamo di approvare il progetto entro novembre», risponde Colombo. Campagnoli, presidente della Fiera, intanto preme: «Il People Mover mi piace sempre più. Bisogna correre per farlo».