

L'OPINIONE

MONOROTAIA VERSO L'EUROPA

Rita Finzi*

Marconi Express è infrastruttura dedicata alla mobilità da e per l'aeroporto, permettendo un collegamento diretto con la stazione di Bologna, in posizione strategica rispetto alle reti dell'alta velocità e del sistema ferroviario regionale. Essa porterà l'aeroporto ad un livello di dotazioni infrastrutturali di standard europeo, favorendo la crescita del polo aeroportuale quale elemento chiave dello sviluppo dell'area metropolitana. Nel mondo la tendenza in atto è realizzare infrastrutture con queste caratteristiche per coprire distanze medio-brevi con il centro città. Birmingham e Dusseldorf ne sono esempio. Nessuna delle altre soluzioni prospettate è in grado di rispondere a tutti questi requisiti che, invece, devono comporre la fisionomia di un collegamento aeroportuale moderno. Ci sono dunque almeno dieci ragioni a favore dell'opera.

1) Marconi Express si sostiene con un apporto di capitale privato pari al 75% del fabbisogno per la sua realizzazione; sua responsabilità è garantire la corretta costruzione e la buona gestione dell'infrastruttura, affidando queste due attività a soggetti con specifici requisiti e competenze.

→ **SEGUE A PAGINA VI**



MONOROTAIA VERSO L'EUROPA

CCC è il soggetto che realizzerà l'infrastruttura mentre ATC è il gestore naturale dell'opera, perché ha tutte le competenze per garantire un livello adeguato di servizio, armonizzandolo con quello che già presta sul territorio. Altri soggetti, compresi alcuni fondi d'investimento privati, hanno di recente mostrato interesse a partecipare al capitale della società: un'altra prova del fatto che l'opera ha tutte le premesse operative e finanziarie per essere realizzata e produrre valore per l'aeroporto, il territorio, il tessuto produttivo e i soci dell'impresa;

2) risponde ai bisogni specifici della clientela aeroportuale, in continua crescita: 5,5 milioni nel 2010, +15,3% sull'anno precedente; +12% anche il dato dei primi 7 mesi del 2011. Sette su 10 sono viaggiatori che volano su Bologna 1 o 2 volte l'anno. È il profilo tipico di chi utilizza servizi dedicati come il Marconi Express, che si rivolge dunque ad un mercato potenziale vasto e in espansione;

3) può soddisfare più efficacemente il bisogno di mobilità da e per l'aeroporto, in quanto l'utenza ha per lo più origine (53%) o destinazione (71%) nella provincia di Bologna;

4) è veloce (7 minuti e 20" Aeroporto-Stazione Centrale, contro i 25 dell'Aerobus);

5) frequente (3 minuti e 45" il tempo medio d'attesa, contro i 6 dell'Aerobus);

6) affidabile e sicuro, in quanto corre su sede propria;

7) comodo, laddove non prevede "rotture di carico" particolarmente disagiati;

8) confortevole, con vetture disegnate per le esigenze della clientela aeroportuale;

9) ecologico: toglierà migliaia di auto dalle strade, e con pannelli fotovoltaici produrrà il 13% dell'energia necessaria, pari a 300 tonnellate di CO2 in meno o 14.000 alberi in più;

10) è facilmente riconoscibile ed integrato con stazione Centrale e l'aeroporto, mentre le strutture ferroviarie esistenti, oltre ad essere ancora incomplete – come la stazione "SFM Aeroporto" – sono a più di un chilometro dall'aeroporto.

RITA FINZI

Presidente di Marconi Express
la Spa che gestirà il People Mover