

I PAGAMENTI

IRISBUS HA VERSATO DENARO A 'MARESCA E FIORENTINO' PER PRESTAZIONI DI VARIO TIPO DAL '99 AL 2004, QUINDI PRIMA DELLA GARA

LA TEMPISTICA

IL DENARO È STATO GIRATO DOPO IL 2004 L'ULTIMA TRANCHE PORTA LA DATA DEL TREDICI MAGGIO SCORSO

LE INDAGINI

I FINANZIERI HANNO VISITATO LA SOCIETÀ ALPI, LA BORGO ALPI, L'AZIENDA AGRICOLA ROSSI (ANCHE L'OMONIMA SOCIETÀ SEMPLICE) E SOINCO

nove indagati

Fiat 'Maresca e Fiorentino'

Gli autisti

Da tempo denunciano la pericolosità del Civis e della guida ottica. In particolare la guida in mezzo al veicolo sarebbe dannosa. Il Civis spesso urta le banchine e sbanda, oltre a 'staccare' dal suo naturale percorso



IN PROCURA
L'ex sindaco Giorgio Guazzaloca esce con Enrico Biscaglia, suo direttore generale in Comune, dopo essere stato sentito come persona informata sui fatti. Poco dopo verrà indagato dai pm

INCARICO ALL'EX CONSIGLIERE ATC COMANI
Sotto accusa anche Collina (Ccc)

TRA I 17 indagati nell'inchiesta sul Civis c'è anche il presidente del Consorzio cooperative costruttori (Ccc) Piero Collina (nella foto). Per lui l'accusa è di corruzione e concorso nell'inadempimento dei contratti per le pubbliche forniture. Nel mirino degli investigatori ci sarebbe l'accordo, formalizzato nel febbraio 2005, tra una società per gli inquirenti riconducibile all'ex membro del Cda di Atc Claudio Comani, e Ccc. Un accordo per una pre-



stazione professionale per progettazione e direzione dei lavori del cantiere per un immobile in via Marco Emilio Lepido. Un'attività per cui la società ricevette, dal 2004 al 2007, complessivamente 315.000 euro. Un progetto rilevato da Ccc da Coopcostruzioni, che a sua volta l'aveva rilevato da un'altra proprietà che però aveva aperto il rapporto con la società riconducibile a Comani già dal 2002.

TIEPIDI
Le associazioni dei commercianti intanto chiedono di evitare il centro per quanto riguarda il passaggio dei filobus



GLI SCENARI BALLOTTI (FILT): «SEGUIAMO L'ESEMPIO DI MILANO»

Sicurezza, commissari verso il no

E la Cgil ha già scelto il Cristalis

di RITA BARTOLOMEI

LA CGIL ha già scelto: meglio il Cristalis. Alberto Ballotti della Filt lo dice chiaramente al sindaco Virginio Merola, che aspetta a giorni — forse già per lunedì — il responso della commissione Sicurezza, atto indispensabile per omologare il mezzo. Si andrà verso una bocciatura, così trapela. Nel senso che i tecnici chiederanno una serie di modifiche. Quindi l'azienda Irisbus dovrà decidere se sia più conveniente eseguirle o se piuttosto non sia il caso di cambiare proprio. Già il commissario Anna Maria Can-

cellieri si era posta il problema più o meno con queste parole *ma il Civis può girare?* Lei se n'è andata, la domanda resta. Il sindaco di San Lazzaro Marco Macciantelli e l'ex assessore al Traffico Maurizio Zamboni erano stati i primi ad avanzare l'ipotesi più drastica, quella di restituire la flotta.

BALLOTTI elenca: «Il Cristalis è la soluzione migliore, viaggia già a Milano. In quel caso non ci sarebbe bisogno neppure dei trasformatori di corrente, che sarebbero invece necessari per adeguare tutti i filobus, da 600 a 750 volt».

IL REBUS è stato appena ereditato dal sindaco Virginio Merola. Che ieri ha già ricevuto la prima richiesta di incontro dai comitati no-Civis. Irene Ricci di via Mazzini, il cuore dei lavori, ironizza: «Se Merola è così bravo da convincere Irisbus a riprendersi i mezzi, dovrebbe essere anche capace di convincere Coop Costruzioni a velocizzare i lavori». Subito dopo un'altra grana per la giunta appena presentata. Ascom e Confesercenti, tiepidi sulla pedonalizzazione, continuano a chiedere di evitare il centro. Ma il sindaco ha appena dichiarato di non voler più cambiare percorso.

Donare gli organi non è un gioco

ONLUS

SOSTEGNO alle famiglie TRAPIANTI DI ORGANI

DONA IL TUO CONTRIBUTO A SOSTEGNO DELLA VITA

IBAN UNICREDIT IT 42 P 02008 02414 00010 1277290
 PPT C/C n. IT 56 G 07601 02400 000007913225 - C.C. POSTALE 7913225
 SWIFT: UNICRITM1MTO - CODICE FISCALE: 91330770370

FSFTD di SOSTEGNO - Via P. Palagi, 25 40138 Bologna - Tel. 051 399917

EROGAZIONE LIBERALE 5x1000