

**SUL CARDINALE CARLO CAFFARRA**

«CHIEDERÒ UN INCONTRO LO VEDRÒ SENZ'ALTRO SABATO PER SAN LUCA»

**SU SERGIO COFFERATI**

«GRANDE TIMIDONE. L'HO SENTITO, MI HA DETTO: 'SINDACO, SONO SERGIO'»

**SU ROMANO PRODI**

«SPERO DI SENTIRLO, DOPO LA PIAZZA NON C'È PIÙ STATO MODO...»

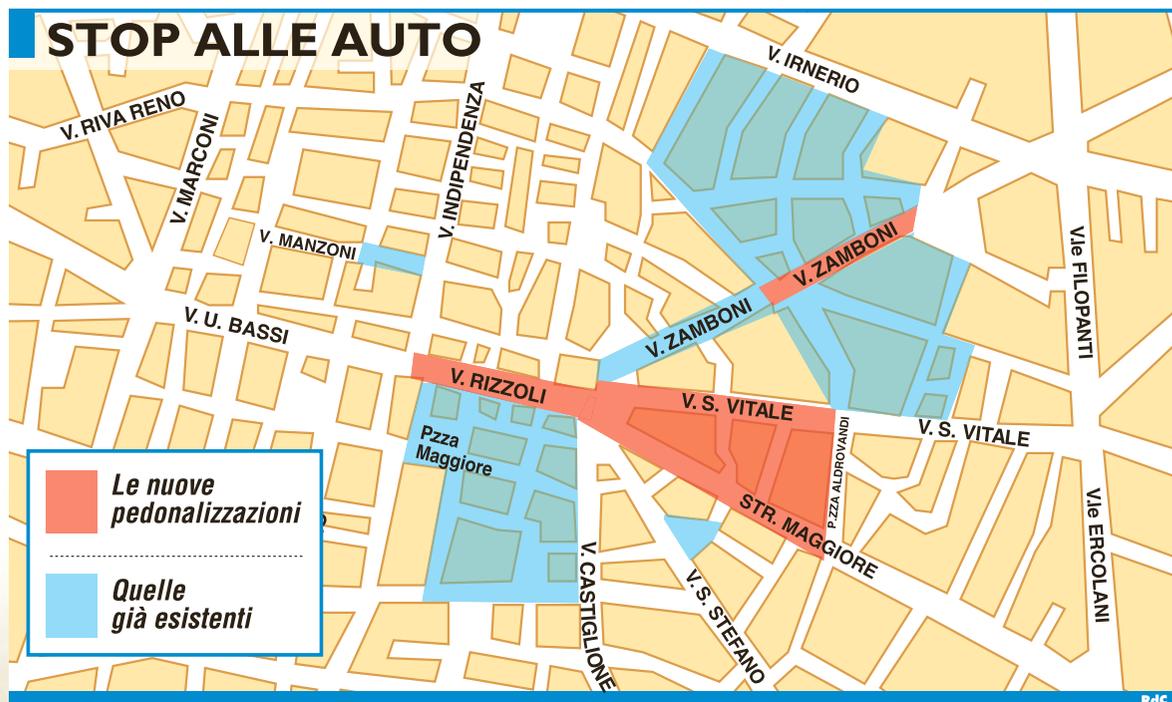
**VAI SUL NOSTRO PORTALE**

Guarda la videointervista di Rita Bartolomei e Luca Orsi al sindaco Virginio Merola. Basta cliccare su

[www.ilrestodelcarlino.it/bologna](http://www.ilrestodelcarlino.it/bologna)

# vi presento il mio centro»

Merola: «Percorso uguale, il nodo è la guida»



no altri modi per risolvere il tema dei 100mila passeggeri che scendono e salgono ogni giorno fra via Rizzoli, via Ugo Bassi e via Indipendenza. Servirebbe un numero di navette spropositato... In Europa i filobus si usano.

**A proposito di filobus, la prima grana che dovrà affrontare è il Civis.**

«Aspettiamo il responso della commissione sicurezza sull'omologazione del mezzo. Vedo tre possibilità. La prima mi pare improbabile, alla luce di quello che sanno tutti i bolognesi e gli au-

tisti dell'Atc, cioè che il mezzo sia dichiarato sicuro. Credo che dovremo lavorare su due scenari diversi, le eventuali modifiche o l'ipotesi che il Civis non sia idoneo in assoluto. Quindi: o lo si modifica radicalmente, trasformandolo in un vero filobus o si riconsegnano i mezzi». Il sindaco non lo dice ma da indiscrezioni pare che la commissione a giorni consegnerà appunto una bocciatura.

## Pensa di restituire il Civis chiedendo il Cristalis, che ha la guida a sinistra?

«Il Cristalis o come si chiamerà. Il problema di oggi è la guida al centro. Sicuramente non intendo cambiare percorso, la città ha già avuto anche troppi disagi. E' vitale riuscire a chiudere i cantieri entro il 2012, sapendo che rimarrà l'estate del 2013 per Strada Maggiore, che ha bisogno di due stagioni perché è una strada storica».

**Ma il People mover sarà il nuovo Civis, come le suggerisci?**

## L'AREA DA FARE A PIEDI

Andrà da Palazzo re Enzo a piazza Aldrovandi Sarà collegata a via Zamboni includendo palazzo della Mercanzia e Quadrilatero

## scie BolognAttiva, il gruppo che l'ha invitata per stasera alle Scuderie a dibattere proprio di questo?

«No, sul People mover sono relativamente tranquillo. Il numero dei passeggeri dell'aeroporto è tale da escludere patemi sulla redditività del mezzo. Insisto sul fatto che abbiamo bisogno di un collegamento veloce che il servizio ferroviario metropolitano non garantisce».

## Con le polemiche sul Civis si è aperta una discussione in città sull'Atc e la sua autoreferenzialità.

«Ma questa non dipende dall'azienda. Casomai il problema sta in difetto d'indirizzo politico. La politica si deve assumere le sue responsabilità. C'è un tema di autonomia gestionale e c'è una responsabilità d'indirizzo. Incontrerò l'Atc anche sulle pedonalizzazioni. Bisogna arrivare a una proposta partecipata».

**MATERNE**

## «Senza la tassa mezzo milione da trovare»

**IL PRIMO** atto del nuovo sindaco, appena insediato il consiglio comunale (il 6 o 7 giugno) riguarderà le famiglie con bambini alla scuola materna.

### Che cosa proporrà?

«L'abolizione della tassa di iscrizione alle scuole materne. Fatta così, discrimina: colpisce solo le strutture comunali. Crea una disparità tra le materne del Comune, quelle statali e quelle private».

### Quanto avrebbe incassato il Comune?

«Intorno ai 550mila euro».

### Come li recupera?

«Faremo una variazione in bilancio e spalmeremo la cifra su altri capitoli».

### Oggi annuncia la giunta. Ci sarà anche Amelia Frascaroli?

«Siamo in completa sintonia e credo si possa lavorare bene insieme. Sarà sicuramente con me».

### Che delega avrà?

«La sua competenza sono le politiche sociali. Farà bene».

**LE NOMINE**

## «Gualtieri ha fatto bene al Marconi»



**FRA I TEMI** più urgenti sul tavolo del nuovo sindaco c'è quello delle nomine ai vertici delle società partecipate dal Comune. Aeroporto, Fiera e Caab su tutte. Merola anticipa il criterio che lo guiderà nelle scelte: «Merito e capacità».

### Presidenza dell'aeroporto: confermerà Giuseppina Gualtieri?

«Posso dire che la Gualtieri ha lavorato bene. Ora dovremo verificare qual è il progetto di sistema aeroportuale che si vuole attuare e sentire la posizione dei soci».

### Al vertice della Fiera si parla di Duccio Campagnoli.

«Lui in Fiera c'è già (è consigliere, ndr). Valuteremo...».

### Veniamo al Caab, il Centro agroalimentare.

«Lì c'è un problema di sopravvivenza, siamo alla soglia minima di attività per garantire l'apertura. Serve al più presto una strategia di rilancio».

### Spesso, le partecipate sono oggetti misteriosi per i cittadini, che non sanno a chi rivolgersi, se non ad anonimi call center.

«Ogni presidente dovrà avere un orario di ricevimento cittadini. Sarà una condizione essenziale per la nomina».

**LE GRANDI OPERE**

## «Un incontro per la nuova stazione»



### I PROGETTI per la Cultura.

«Questo sarà il tema fondamentale del piano strategico. Il nostro vero problema è quello di riuscire ad avere fiducia in noi stessi. Il grande cambiamento verrà da questo. Occorrerà un assessore alla Cultura che non sia lui il grande evento».

### Lei è stato assessore all'Urbanistica, come vorrebbe cambiare il volto della città?

«Ripartendo dai laboratori di urbanistica partecipata. E torneremo a fare i concorsi. Una bruttura da togliere? Porta Europa. Ma va chiarito che non è stata colpa dell'architetto».

### Vedremo mai la nuova stazione?

«Uno dei miei primi impegni sarà incontrare le Ferrovie. I ritardi nei lavori per l'Alta Velocità hanno conseguenze pesanti sulla città. Basta pensare alle crepe negli edifici di via Carracci».

### Ha già annunciato la rivoluzione dei Quartieri, che saranno ridotti da nove a cinque, entro la scadenza del mandato.

«Sì, ma intendo lavorare subito per arrivare ad accordamenti di fatto».

