

GLI EXTRA

DALLE CARTE EMERGE UN ALTRO 'APPALTINO' NON COMPRESO, DA 16,5 MILIONI, DEL 22 DICEMBRE 2008 ALLA DITTA CESI PER IL SOTTOPASSO DELLA ROTONDA DI SAN LAZZARO E I DEPOSITI

LE FREQUENZE

NEL CONTRATTO DEFINITIVO LE IMPRESE ESCLUDONO OGNI RESPONSABILITÀ PER L'EVENTUALE MANCATO RISPETTO DEL PASSAGGIO OGNI 1,5 MINUTI PREVISTO INIZIALMENTE

«Pasticcio Civis»

magagne: «Risolvere subito il contratto»



DOCUMENTI Daniele Corticelli studia le carte del Civis

NEL GRUPPO DI IMPRESE CUI IL CCC HA AFFIDATO I LAVORI

Opere civili, c'è anche l'azienda di Aldrovandi

C'È ANCHE il gruppo Busi, di proprietà della famiglia del candidato sindaco Stefano Aldrovandi, dentro l'insieme di imprese a cui il Ccc (Consorzio cooperative costruzioni) ha affidato le opere civili per la realizzazione del Civis.

Una delle quattro imprese a cui il Ccc ha affidato i lavori, infatti, è il consorzio Citie, partecipato al 2% dal gruppo Busi. I nomi delle ditte che sono incaricate dei lavori sono emersi ieri pomeriggio dalle carte che il candidato sindaco Daniele Corticelli ha ottenuto dal presidente di Atc Francesco Sutti dopo un blitz a sorpresa nella sede dell'azienda dei trasporti. Corticelli è uscito da via Saliceto con tutti i documenti (relativi a contratti e accordi) firmati negli anni scorsi da Comune e Atc per il progetto Civis.

Il candidato civico aveva promesso: «non mancheremo di denunciare nomi e cognomi dei beneficiari degli appalti».

Il Ccc, che insieme alla capofila Irisbus costituisce l'associazione temporanea di impresa a cui è stato affidato l'appalto del Civis, ha a sua volta affidato i lavori a quattro imprese sue consorziate: per le opere edili Coop costruzioni e Coopsette; per gli impianti, invece, il consorzio Citie e Aristeia service.

INOLTRE, le ditte che hanno lavorato alla progettazione sono: Atm (progetto del sistema); Siemens (sistema di guida ottica); Roda Barozzi Marzadori (progetto architettonico opere civili); Sisplan (progetto segnaletica e messa in sicurezza); Studio Ti (recepimento prescrizioni via e impianti); Compact trasport (progetto linea di contatto) e Studio tecnico elettro (progetto S.s.e.). L'importo complessivo di 139.925.000 euro stabilito nell'accordo definitivo del 24 luglio 2007 come costo per il Civis, si divide in 76 milioni circa per le opere civili e 62 milioni circa per i mezzi Civis.