



GIORGIO GUAZZALOCA
 TRASFORMA IL PROGETTO IN
 QUELLO DI UN TRAM SU GOMMA
 CON LA NUOVA GUIDA OTTICA



SERGIO COFFERATI
 CONTRO TUTTE LE CRITICHE
 NON CAMBIA IL PERCORSO E
 PREVEDE PASSAGGI OGNI 2 MINUTI

del Civis

«C'è un'indagine, vediamo l'esito»

I NUMERI

COSTO PREVISTO 182 MILIONI
 (al 2007)

SALITO, si stima, a 250 MILIONI

- Costo di ogni mezzo: **1,1 milioni**
- Mezzi consegnati: **47**
- Lunghezza dei mezzi: **18 metri**
- Velocità di crociera: **30 km/h**
- Lunghezza tracciato: **18,9 km**
- Numero linee: **4**
- Numero fermate: **105**

INIZIO LAVORI 16 SETTEMBRE 2007

DURATA PREVISTA 1.000 GIORNI



FERMI AI BOX I 49 Civis tristemente parcheggiati al Caab, in attesa che l'inchiesta della magistratura e le future scelte di Comune e Atc decidano il loro destino. Il loro costo totale ammonta a circa 70 milioni di euro

«Il cliente può fare ciò che vuole, anche usare i mezzi come filobus»

Irisbus, produttrice del tram a guida ottica, apre a un utilizzo diverso

SONO SOTTO il tiro incrociato di tutti, a Bologna, eppure i dirigenti di Irisbus, l'azienda del gruppo Fiat con sede in Francia, ostentano sicurezza. «Si parla solo delle cose che vanno male, mai di quelle che vanno bene — dice l'ufficio stampa —. Nei giorni scorsi si sono svolte le prove su strada e sono andate benissimo, ma nessuno ne ha parlato. Come mai?». Il verdetto della commissione sicurezza, che sancirà il destino del tram su gomma a guida ottica, è atteso a breve. La guida ottica è il nodo del problema: l'innovativo sistema fu decisivo per ottenere i fondi ministeriali in sede di ap-

OTTIMISMO

«I recenti test su strada sono andati molto bene, ma nessuno ne ha parlato»

provazione del progetto, ma oggi è l'anello debole della catena. Gli autisti dell'Atc che hanno provato i mezzi, l'hanno bocciato senza mezzi termini. La guida ottica, in primis, ma anche altri aspetti, come la posizione di guida centrale invece che laterale.

LA SOLUZIONE potrebbe essere quella di trasformare il Civis in

un comune filobus? Irisbus non esclude a priori questa possibilità: «Il mezzo — spiega l'ufficio stampa — ha ottenuto l'omologazione ministeriale proprio come filobus e la certificazione specifica dell'Ustif (l'Ufficio speciale trasporti a impianti fissi; ndr). Dunque è a tutti gli effetti un filobus e come tale può circolare. Noi lo forniamo al cliente con l'innovativo sistema a guida ottica, ma il cliente è libero di farne ciò che vuole. Se decide di usarlo come filobus, la scelta è sua». I 49 Civis, fra sistema e mezzi, costano in totale circa 70 milioni di euro.

Gilberto Dondi