

MACCIANTELLI: «PRESCRIZIONI NON RACCOLTE DA IRISBUS»

«Se il Civis non funziona lo rimandiamo indietro»

Oggi vertice del commissario con i tecnici comunali



PROVE Il sindaco Macciantelli partecipa a uno dei tanti test sul Civis

di RITA BARTOLOMEI

ANDANDO al sodo: «Ma il Civis può circolare? E come? Questo bisogna capire, prima di tutto. Perché non c'è ancora l'omologazione». Doppia impegnativa la domanda del commissario Anna Maria Cancellieri, che oggi incontrerà i suoi tecnici per decidere se bloccare davvero i cantieri. Solo che il sindaco di San Lazzaro, Marco Macciantelli, sul 'pezzo' dal 2007, la scavalca: «E' arrivato il momento di capire se il mezzo è in grado di superare la sperimentazione. Se non funziona con la guida ottica? Si pone un problema molto serio». In altre parole? Deciso: «Se non funziona va restituito all'azienda che l'ha prodotto». Esattamente lo scenario immaginato qualche giorno fa su questo giornale dall'ex assessore al Traffico Maurizio Zamboni. Tra l'altro: proprio perché manca l'omologazione l'Atc non ha ancora preso in carico la flotta.

E' COSÌ: a forza di polemiche, ci siamo dimenticati del particolare centrale. Nessuno sa ancora se e come funzionerà il benedetto filobus nato in Francia. Macciantelli ha uno scatto: «Quasi un anno fa, era

agosto, ho alzato la mano e ho ricordato che mancava l'omologazione. I lavori da noi sono partiti a settembre del 2007. La sperimentazione è stata avviata e poi interrotta. La commissione, di cui fa parte anche il ministero dei Trasporti, ha fatto un elenco di prescrizioni. Tipo: la sporgenza degli specchietti, la guida a sinistra e non centrale, eccetera eccetera».

E CHE FINE hanno fatto quelle

CANCELLIERI

«C'è da capire come andrà su strada. Cittadini tranquilli lo non faccio colpi di testa»

osservazioni? Sospiro: «Sono rimaste lì. Sino ad ora l'Irisbus non le ha raccolte. E' arrivato il momento di farlo per capire se il Civis possa funzionare davvero con la guida ottica». Domanda: ma se quella caratteristica, come par di capire dalla discussione, dovrà essere sostanzialmente sacrificata su larga parte del percorso, il progetto non rischia di finire direttamente alla Corte dei Conti? Se dovevamo avere un filobus, perché tutto 'sto la-

I TIMORI

MEROLA 1

Il candidato sindaco del centrosinistra in un incontro al circolo Pd Fossolo, domenica 20 marzo: «Sul Civis sto diventando molto cauto»

MEROLA 2

L'ex assessore aveva confidato: «Vedo aumentare le inchieste penali sul filobus e comincio a temere che possano bloccare tutto»

vorio? «Il Civis continua ad essere un mezzo *anfibia* — è quasi poetico Macciantelli —. Posto in determinate condizioni... Certo, quelle condizioni rischiano di essere solo teoriche».

INTANTO Cancellieri vuol rassicurare i comitati che, dopo anni di proteste sui cantieri, ora sembrano terrorizzati dal blocco. Chiaro che al Savena i lavori devono andare avanti, perché le strade del quartiere sono sottosopra. «Tranquilli, non sono una che fa colpi di testa — mette in chiaro il commissario —. Con calma vedremo tutto». Nessuna divergenza, aggiunge, con Provincia e Regione. «Ci consulteremo — rimarca —. Massima serietà e massima collaborazione». Scusi commissario, il candidato sindaco del centrosinistra Virginio Merola un paio di settimane fa a un incontro al Savena aveva dichiarato: «Sul Civis sto diventando molto cauto, perché vedo che aumentano le inchieste penali. La situazione che comincio a temere di più: che i cantieri siano bloccati per cause legali». Lei ha lo stesso timore? «Solo la magistratura può sapere questo — obietta Cancellieri —. Io ho il dovere di verificare che i soldi pubblici siano spesi in maniera adeguata».