

«Non guideremo questo Civis» Pronto un dossier per Matteoli

I sindacati: «Guida centrale pericolosa. E disagi per i disabili»

di LUCA ORSI

SONO PRONTI al gran rifiuto: «Non guideremo il Civis». Almeno non quello che Atc ha acquistato da Irisbus, con la «pericolosissima» guida centrale. I sette sindacati degli autisti Atc (Cgil, Cisl, Uil, Ugl, Cisl, Sdl e Rdb) minacciano di «non fare uscire i nuovi mezzi dal deposito» se non saranno risolti i problemi di sicurezza segnalati. Nato «per girare in sede protetta», come un tram o un metrò, il Civis dovrà invece affrontare il traffico cittadino e le vie medievale. Ma «il grande cruscotto impedisce una visibilità adeguata nel traffico, causando un angolo cieco di 3-4 metri davanti e di fianco», denuncia **Maurizio Lunghi**, della Filt-Cgil. Con evidenti «problemi di sicurezza guidando fra bici, motorini, pedoni e auto». E «vergognose» vengono definite da **Claudia Stefanelli** (Fit-Cisl) le condizioni di salita e discesa di disabili in carrozzina nelle strade — come strada Maggiore e via San Vitale — in cui

non ci saranno banchine alle fermate. L'autista «dovrà scendere, montare uno scivolo, smontarlo, riporlo, risalire e ripartire». Con il disabile «sempre costretto a chiedere aiuto per salire».

IN ALTRE CITTÀ europee la guida centrale è stata rifiutata. E negli anni 70, ricorda **Franco Fiorelli**, al volante da 36 anni e istruttore, «i bus con la guida al centro furono eliminati perché pericolosi». Eppure, Atc, Comune e Provincia, accusa **Daniele Galletti** (Faisa-Cisal), «sembrano pronti a ignorare il problema pur di fare girare il Civis a ogni costo». Trattano la cosa «con incredibile leggerezza e non danno risposte», dicono **Gianni Cremonini** (Rdb) e **Giuseppe D'Ambrosio** (Sdl).

Gli autisti sono dunque sul piede di guerra. L'unico modo per utilizzare questo Civis è realizzare corsie dedicate, affermano all'unisono i

sindacati. Pronti «a spedire un dossier completo al ministro dei Trasporti, **Altero Matteoli**, al Prefetto e a tutti gli organismi competenti», avverte **Lunghi**.

REAZIONI
Venturi (Provincia):
«Ci stiamo lavorando»
Garagnani (Pdl):
«Rivedere il progetto»

LA PROVINCIA respinge le accuse. «Abbiamo sempre affrontato il tema con grande senso di responsabilità», assicura il vicepresidente, **Giacomo Venturi**. I sindacati sollevano «problemi di natura tecnica di cui si occupano due commissioni tecniche».

Intanto, il deputato del Pdl **Flavio Delbono** chiede al governo di bloccare i finanziamenti statali per il Civis. E al sindaco, **Flavio Delbono**, di «rivedere totalmente il progetto». Mentre i comitati 'No Civis' guardano con sospetto alla «protesta ad orologeria» degli autisti. «Non hanno detto nulla quando si era in tempo per cambiare: oggi il loro scopo è ottenere nuove preferenze e lavorare con più tranquillità».

182,2 milioni
(60% fondi statali;
40% enti locali)

I MEZZI

Lunghezza: **17,75** metri
Larghezza: **2,5** metri
Altezza: **2,9** metri

NUMERO VEICOLI

49

TECNOLOGIA

Guida ottica
a trazione elettrica

IL PERCORSO

Quattro linee:

- **Stazione - Capolinea via Caselle (San Lazzaro)**
- **Stazione - Capolinea piazzale Atleti Azzurri d'Italia;**
- **Stazione - Capolinea via Genova**
- **Capolinea via Riva di Reno (sub judge) - Capolinea via Pertini (San Lazzaro)**