

Il Carroccio va in aiuto della Procura che da tempo indaga sull'appalto del mezzo

Lega: «Il Civis è un filobus»

In un documento le "prove" che non si tratta di un tram

Alla Procura di Bologna, messa da tempo al lavoro sull'appalto del Civis, arriva l'"aiuto" della Lega Nord. Il Carroccio diffonde infatti un documento, un parere tecnico datato 8 maggio 2007 firmato dal direttore comunale della mobilità, Cleto Carlini, in cui si precisa: «In tutta la documentazione di progetto deve es-

sere esplicitato che non si tratta di un tram, ma di un filobus a guida assistita e di conseguenza va modificata la segnaletica orizzontale e verticale nonché tutte le segnalazioni allegate». Per il segretario cittadino e consigliere comunale della Lega nord, Manes Bernardini, «questo conferma che il Civis è un'opera che non ri-

sponderà alle esigenze della città nonostante i costi faraonici per la sua realizzazione». Alla ripresa dei lavori in Consiglio comunale sarà subito battaglia. «Chiederò alla commissione competente - annuncia il leghista - di dare risposte dato che l'amministrazione dovrà rispondere e assumersi la responsabilità di conti-

nuare a porre in opera un filobus con i costi e i disagi di una infrastruttura Responsabilità amministrativa e politica che, grazie ad una strategia comunicativa lacunosa e deviante, viene nascosta». Ma soprattutto la Lega conta che del documento si interessi la Procura di Bologna, che «sta da mesi verificando se il mezzo appaltato è un tram (come richiesto dal bando di gara) o un filobus (come dichiarato nella omologazione del febbraio 2004 dal ministero dei trasporti) con conseguenze rilevanti per la regolarità della gara di appalto nel caso che si confermi che si tratta in realtà di un filobus». Inoltre, annuncia il segretario del Carroccio, «chiederemo che venga divulgata anche la mappa di dove e come si potranno pitturare le linee necessarie all'ausilio della guida ottica». Le prescrizioni contemplate nel documento riguardano infatti anche la nuova segnaletica stradale, visto che per non creare confusione al traffico privato non in ogni punto sarà possibile tracciare le strisce della guida ottica. «Chiediamo quindi che l'amministrazione chiarisca dove e come verrà inserita la guida ottica, sicuri che su questo aspetto ci sarà da divertirsi insieme alla Procura».



Da martedì via anche le preferenziali

Fiera, cambiano le tariffe di sosta



Scatta da martedì prossimo, 1 settembre, il pagamento della sosta su viale Aldo Moro e via della Fiera. Le tariffe delle nuove "strisce blu" cambiano a seconda delle giornate. Nei giorni di Fiera si paga un euro all'ora (ma solo fino a due ore di sosta) a tariffa piena e 0,80 con tessera o autoparchimetro. Il biglietto giornaliero, e per oltre due ore di parcheggio, costa 12 euro. Sosta più economica nei giorni in cui non ci sono manifestazioni fieristiche: un euro all'ora per tutto il giorno dalle 8 alle 18 (tariffa ridotta 0,80) e giornaliero da cinque euro. Sempre da martedì, annuncia Palazzo D'Accursio, «saranno eliminate le corsie preferenziali in viale della Fiera» e verrà istituito il «divieto di fermata in prossimità degli spartitraffico centrali dei viali Moro e della Fiera». Verranno inoltre «attuati interventi per migliorare l'accessibilità alle fermate del trasporto pubblico ed alla loro protezione dalla sosta veicolare». Una serie di misure, insomma, per il «miglioramento della mobilità in zona Fiera». La nota del Comune spiega la filosofia sottesa ai provvedimenti. «Invece che auto parcheggiate in mezzo alla strada che rallentano il traffico, i bolognesi possono usufruire dei posti auto disponibili nel parcheggio di via Michelino di cui si sta realizzando il secondo lotto». A lavori terminati i nuovi posti auto saranno 5.700 posti. «Entro l'autunno infine - annuncia la nota - saranno avviati i lavori di realizzazione della pista ciclabile all'interno dello spartitraffico centrale di viale Aldo Moro».

IN BREVE

Festa dell'Unità, ci sono Delbono e Draghetti Domani summit dei "franceschiniani"

Ci saranno anche il sindaco di Bologna Flavio Delbono e la presidente della Provincia Beatrice Draghetti al taglio del nastro della Festa dell'Unità previsto per questo pomeriggio alle 18,30. Alla vernice della kermesse provinciale dei democratici che chiuderà i battenti il prossimo 24 settembre saranno presenti anche il segretario provinciale del Pd Andrea De Maria e il responsabile organizzativo della festa Lele Roveri. Domani invece nuovo appuntamento politico in casa Pd con il summit dei "franceschiniani" sotto le Due Torri: in mattinata è atteso Piero Fassino. Sarà, come annuncia una nota, "un incontro di approfondimento sulle tematiche politiche e organizzative in vista della campagna congressuale a sostegno di Dario Franceschini e Mariangela Bastico". Proprio la candidata alla segreteria regionale dell'Emilia-Romagna, ex assessore regionale alla Scuola, farà "comunicazioni" dopo il "contributo iniziale" fornito da Fassino. Prenderà la parola anche il coordinatore regionale della mozione Franceschini Sergio Aleotti.

Bersani attacca l'ex sindaco Cofferati «Si fa un solo mestiere per volta»

Pier Luigi Bersani va all'attacco di Sergio Cofferati, l'ex sindaco di Bologna candidato alla segreteria regionale ligure con Dario Franceschini. Alla festa del Pd di Genova, e citando espressamente il "caso ligure", Bersani sbotta. «Fatemelo dire: io l'unica cosa che ho chiesto, per i segretari regionali collegati alla mia mozione è che ci fosse l'incompatibilità con i parlamentari nazionali ed europei. Stiamo parlando di un partito e a quel partito bisogna dedicarsi: a livello regionale, comunale e a livello nazionale. Ciascuno per i suoi livelli. Certo poi si cambia, ma si fa un mestiere per volta». Fondamentale, ripete come fosse una mantra Bersani è il radicamento. «Anche se oggi tutti parlano di radicamento...», constata un po' sconsolato.

CONTROESODO Fino a domenica circolazione intensa sull'A14. C'è il blocco dei mezzi pesanti

Ultimo weekend da bollino rosso

Finite le vacanze i bolognesi tornano in città. Primi rientri nel pomeriggio

È atteso traffico da "bollino rosso" per il fine settimana che si apre oggi, l'ultimo di agosto. Gli ultimi vacanzieri tornano, infatti, in città. Sono queste le previsioni di Autostrade per l'Italia, secondo la quale i flussi di traffico saranno prevalenti nella direttrice da sud verso nord. Come è successo per tutta l'estate, la circolazione sarà favorita dal blocco dei mezzi pesanti, sia domani che domenica, dalle ore 7 alle 24. I primi spostamenti sono attesi già nel pomeriggio di oggi, ma le maggiori concentrazioni di traffico, sono previste domani e domenica, dalle ore 6 alle 20. Tra le autostrade con i flussi più elevati, l'A1 da Napoli verso Milano e l'A14 Adriatica, da Ancona in direzione di Bologna.



Da domani strada chiusa al traffico su piazza Malpighi

Lavori in via Barberia

Per il ripristino della pavimentazione in piazza Malpighi, all'intersezione con via Barberia, domani via Barberia verrà chiusa al transito veicolare nell'intersezione con la piazza, mentre sarà prescritto un unico senso di marcia in diversi tratti della direttrice.



L'INFORMAZIONE il domani

Reg. Trib. Bo n. 7143 del 10/07/2001 (già iscritta Trib. Cz. n. 91/2000)
La testata fruisce dei contributi statali diretti di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 250

DIRETTORE RESPONSABILE

Giovanni Mazzoni

DIRETTORE

Lucio Marcatajo

direttore@ildomandibologna.it

CAPOREDATTORE

Silvestro Ramunno

EDITORE

EDITORIALE BOLOGNA SRL

Via Stalingrado 97/2 - 40128 Bologna

REDAZIONE E AMMINISTRAZIONE

Via Stalingrado 97/2 - 40128 Bologna

Tel. 0516381011

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

Presidente Paolo Giovanardi

Amministratore delegato Dino Tavazzi

Consigliere d'amministrazione Andrea Ferrari

ABBONAMENTI

Tel. 0516381011 - Fax 0516393409

abbonamenti@ildomandibologna.it

CENTRO STAMPA

Società Editrice Lombarda Srl

PUBBLICITÀ

PUBBLI 7 - Via Stalingrado 97/2 40128 Bologna

Tel. 0516381824 - Fax 0516381829

commerciale@informazione.com

www.ildomandibologna.it